TALLER D' AULA

"Debat sobre la qualitat de l'aire en les ciutats "

Àrea del currículum escolar: Llengües

Temes relacionats amb l'Agenda 21: Transport i mobilitat sostenible

Objectius:

- Conscienciar-se que és un problema molt greu de salut pública.
- Reflexionar, en grup, sobre la solució més ràpida i eficaç.
- Contribuir a solucionar el problema en la mesura de les possibilitats de cadascú.

#HuiDescansaelCotxe

GENERALITAT VALENCIANA | TOTS A UNA veu

Desenvolupament:

1. Projectar a classe el documental titulat “Vivir Sin Aire”, emés per TVE2 en el seu programa “El Escarabajo Verde”, que té una durada de 28 minuts.

http://www.rtve.es/alacarta/videos/el-escarabajo-verde/escarabajo-verde-vivir-sin-aire/4554740/

2. Debatre a l'aula el documental anterior durant 20 minuts, en què es pot utilitzar la següent seqüència de preguntes estructurades en quatres blocs:



BLOC 1

UN PROBLEMA DE SALUT PÚBLICA

1. Heu vist en TV alguna campanya per a evitar la contaminació de l'aire? Podríeu comentar-la?

2. Si a Europa, les morts per contaminació de l'aire en les ciutats, quasi tripliquen els morts per accidents de tràfic,

   a) Creieu que hi ha suficient inversió per que ens conscienciem sobre aquest tema?

   b) Es podrien fer campanyes publicitàries de la contaminació per conscienciar la gent tan esborronadores com les que es fan de tràfic?



#HuiDescansaelCotxe

EUROPEAN**MOBILITY**WEEK
16-22 SEPTEMBER 2018

BLOC 2

RISCOS VARIABLES SEGONS MODES

1. A la vista dels mesuraments de contaminació a peu de calçada que es fan en el documental. Quina forma de moure's per la ciutat és la que considereu més perjudicial per a la salut?



BLOC 3

LA SOLUCIÓ MÉS EFICAÇ

En el documental sembla que hi ha un acord generalitzat:

- a) La contaminació no és un problema d'ecologisme sinó de salut pública.
- b) La forma més ràpida de reduir la contaminació un 30% és:
  - b.1) Establir un peatge urbà de 5 EUROS per als vehicles contaminants que volen accedir al centre de les grans ciutats (els residents i els vehicles de repartiment estarien exclosos).
  - b.2) Destinar la quantitat recaptada a potenciar el transport públic no contaminant i REC (Ràpid, Econòmic i Confortable).
  - b.3) Evitar la discriminació social permetent l'accés gratuït al centre de les ciutats als vehicles contaminants quan estiguen ocupats per més de 2 persones.

1. Esteu d'acord amb el que diuen els experts?

2. Per què els polítics espanyols no han seguit l'opinió dels experts en l'última dècada?



#HuiDescansaelCotxe

EUROPEAN**MOBILITY**WEEK
16-22 SEPTEMBER 2018

BLOC 4
UNA RESPONSABILITAT COMPARTIDA

1. Com accediu diàriament al centre educatiu de secundària?

2. Què podríeu fer per a millorar el repartiment modal cap a desplaçaments més sostenibles?



Tots junts podem fer realitat un planeta millor



#HuiDescansaelCotxe

EUROPEANMOBILITYWEEK
16-22 SEPTEMBER 2018

GRÀCIES!

GENERALITAT VALENCIANA | TOTS A UNA veu

Col·laboradors:

metrovalencia

TRAM METROPOLITÀ D'ALACANT

TRAM Transporte Metropolitano de la Plana

Patrocinadors:

El Corte Inglés

Hisense